

CITROËN

APRES-VENTE

De H-typen worden in het vervolg uitgerust met nieuwe banden.

Serie montage: MICHELIN 17 R 400 X CA.

Extra montage: MICHELIN 19-400 X CA.

BELANGRIJK:

Bij de montage van de banden 19-400 X CA is het noodzakelijk een geleiding aan te brengen voor de handremkabel bij het rechter voorwiel en de elektrische bedrading in de linker voorwielkuip te verleggen.

De volgende afstellingen zijn overeenkomstig de bandenmontage gewijzigd:

- WAGENHOOGTEN
- SPORING
- ACHTERREMDRUKBEGRENZER.

BANDENSPANNINGEN:

Type	Totaal toel. gewicht	Soort	Montage	Spanning (in bars) Voor Achter	
HY	2975	gesloten of Pick-up	17R400XCA	3,25	3,5
HY serie IN 2			of 19-400XCA	2,75	3
HW x)	3200	gesloten Pick-up	17R400XCA	3,5	5
HW serie IN 2			of 19-400XCA	3,5	4

- x) N.B.: In Nederland zijn alle H-typen model 1976 van de uitvoering HW en hebben dus een totaal toelaatbaar gewicht van 3200 kg.

Afdeling Technische Dienstverlening

Société Belge des Automobiles Citroën SA
IJzerplein 7 - 1000 Brussel
Tel. 02 - 183030

Citroën Nederland bv
Stadionplein 22 - 30 - Amsterdam
Tel. 020 - 731181



SERVICE BULLETIN

73-H

Vertrouwelijk
(alle rechten voorbehouden)

juli 1976

H
ALLE TYPEN

D I V E R S E N

Banden

C20

AFSTELLING VAN DE WAGENHOOGTEN

Het is niet nodig de wagenhoogten te controleren nadat deze is opgelicht tot de wielen hangen; de wagen neemt dan slechts na enkele kilometers rijden de juiste stand in.

Wijze van handelen:

- Controleer en corrigeer zonodig de bandenspanning
- Weeg de wagen onder elke as
- Plaats de wagen op een vlakke en horizontale vloer
- Meet de wagenhoogte (meetpen 2300-T).

Voor:

- a) Wagens van vóór november 1969:
Tussen het hart van de torsiestaaft en de vloer.
- b) Wagens van na november 1969:
Van onderzijde van afstandsbus (H 412-97) van de voorwielophanging tot de vloer.

Achter:

Alle wagens:

Van onderzijde van de langsliggers (ter hoogte van het scharnierpunt van de achterdraagarm) tot de vloer.

- Bepaal de wagenhoogten aan de hand van het gewicht per as volgens de tabellen 1 of 2 (afhankelijk van de leveringsdatum).
- Licht de wagen op en stel de wagenhoogten af door de stelbouten van de torsiestaven te verdraaien.
Een slag van de bout komt overeen met een hoogteverandering van 7 mm (wagens van na november 1969).
- De wijziging van de hoogte links-achter wordt verkregen door afstelling van de stelbout op de rechterkant van de asbuis, voor rechts-achter bevindt de stelbout zich links.

TABEL I - ALLE TYPEN: tot 10/69:

WAGENHOOGTEN MET BANDEN 17 R 400 X CA			
Gewicht op de vooras in kg.	Hoogte in mm \pm 3	Gewicht op de achteras in kg	Hoogte in mm \pm 3
van 801 tot 850	322	van 201 tot 250	260
van 851 tot 900	318	van 251 tot 300	256
van 901 tot 950	314	van 301 tot 350	252
van 951 tot 1000	311	van 351 tot 400	247
van 1001 tot 1050	307	van 401 tot 450	243
van 1051 tot 1100	303	van 451 tot 500	239
van 1101 tot 1150	299	van 501 tot 550	235
van 1151 tot 1200	295	van 551 tot 600	231
		van 601 tot 650	226
		van 651 tot 700	222
		van 701 tot 750	218
		van 751 tot 800	214
Voeg bij bandenmontage 19-400 X CA aan bovenstaande waarden voor en achter toe: 18 mm.			

TABEL II - HY vanaf 11/69:

WAGENHOOGTEN MET BANDEN 17 R 400 X CA			
Wagenhoogten vóór (± 5 mm)		Wagenhoogten achter (± 5 mm)	
Gewicht op de vooras in kg.	HY en HW	Gewicht op de achteras in kg.	HY en HW
van 801 tot 850	303	van 201 tot 250	307
van 851 tot 900	298	van 251 tot 300	301
van 901 tot 950	291	van 301 tot 350	296
van 951 tot 1000	289	van 351 tot 400	291
van 1001 tot 1050	284	van 401 tot 450	286
van 1051 tot 1100	279	van 451 tot 500	281
van 1101 tot 1150	275	van 501 tot 550	275
van 1151 tot 1200	270	van 551 tot 600	270
van 1201 tot 1250	265	van 601 tot 650	265
		van 651 tot 700	260
		van 701 tot 750	255
		van 751 tot 800	250

Voeg bij bandenmontage 19-400XCA aan bovenstaande waarden voor en achter toe:
18 mm.

AFSTELLING VAN DE SPORING.

I. Wagens van voor november 1969:

- Uitspoor: 0 - 2 mm

II. Wagens vanaf november 1969:

Rekening houdend met de verhoogde souplesse van de vering dient de sporing te worden afgesteld in samenhang met de gestabiliseerde wagenhoogte zoals die in tabel 2 is aangegeven teneinde abnormale bandenslijtage te voorkomen.

Bandenmaat	Hoogte gemeten onder de afstandbus	Sporing afstelling ± 1 mm	
		Uitspoor	Toespoor
17R400 X CA	minder dan 255	1	
	van 256 tot 263	0	
	van 264 tot 269		1
	van 270 tot 275		2
	van 276 tot 281		3
	van 282 tot 286 x)		4
	meer dan 286 x)		5
19-400 X CA	minder dan 273	1	
	van 274 tot 281	0	
	van 282 tot 287		1
	van 288 tot 293		2
	van 294 tot 299		3
	van 300 tot 304 x)		4
	meer dan 304 x)		5

x) N.B.: Voor wagens met een achteroverbouwverlenging dient de toespoor 3 ± 1 mm te bedragen in plaats van 4 of 5 mm.

AFSTELLING VAN DE ACHTERREMDRUKBEGRENZER

Deze afstelling dient te worden uitgevoerd onder de volgende voorwaarden:

- Initiaalafstelling van de begrenzer: 9 ± 1 bar (kg/cm³).
- Wagenhoogte ingesteld volgens tabel I of II.

Afstelling van de bedieningspluniers:

- Krik de wagen aan de achterzijde op tot een hoogte volgens onderstaande tabel:

Bandenmaat	Hoogte ACHTER in mm tot 11/1969	Hoogte ACHTER in mm vanaf 11/1969
17-400 XC	252	296
17 R 400 X CA	247	291
19-400 XC	265	309
19-400 X CA	265	309

- Laat een hulp krachtig op het rempedaal drukken.
- Stel de speling tussen de kraag van de geleidepen en de bedieningshefboom af op $1 \pm 0,5$ mm.

REPARATIE

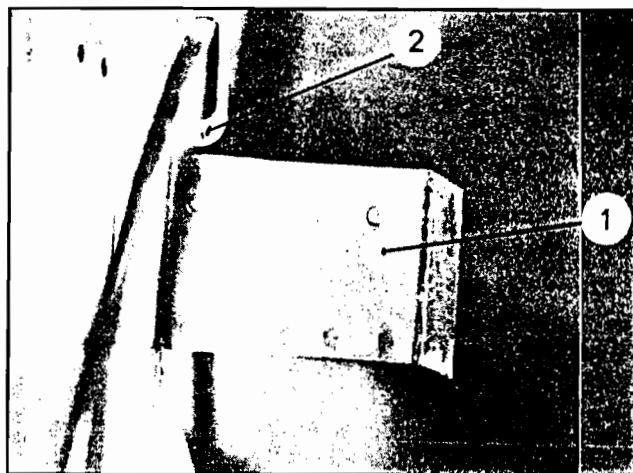
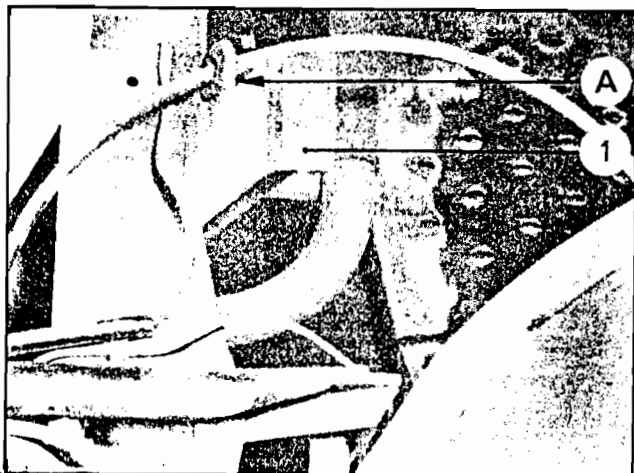
In geval van vervanging van de banden 19-400 XC door de banden 19-400 X CA MOET BESLIST de geleider van de handremkabel alsmede de ligging van de dradenbundel als volgt worden gewijzigd:

Bestel bij de afdeling Onderdelen:

- 1 oog DS 454-95
- 1 oog 21 064 009 V.

1. Wijziging voor de geleiding van de handremkabel (rechts):

- a) Zaag het steuntje A van de kabel (1) weg.
- b) Plaats het oog (2) (nr. DS 454-95) tegen de steun (1) en bevestig deze aan de langsligger met twee bouten en moeren of met popnagels.



2. Wijziging van de ligging van de dradenbundel (links):

- a) Boor een gat van 16 mm \varnothing in de wielkuip zoals onderstaand is aangegeven en monteer oog (nr. 21.064.009 V).
- b) Voer de dradenbundel in het tevoren gemaakte gat en schuif deze in de langsligger tot deze er bij B aan de achterzijde van de langsligger uitkomt.
- c) Verplaats de bescherming (3) van de dradenbundel en bevestig deze op de plaat met parkerschroeven.

