VERTROUWELIJK
(nadruk verboden)

H ALLE TYPEN

VANAF NOVEMBER 1969

Afstelling van de hoogte en sporing

Voer de handelingen uit in de aangegeven volgorde:

1° - DE WAGEN NIET OPKRIKKEN
2° - HOOGTE METEN
3° - SPORING STELLEN
4° - HOOGTE AFSTELLEN

I - MEET DE WAGENHOOGTEN OP.

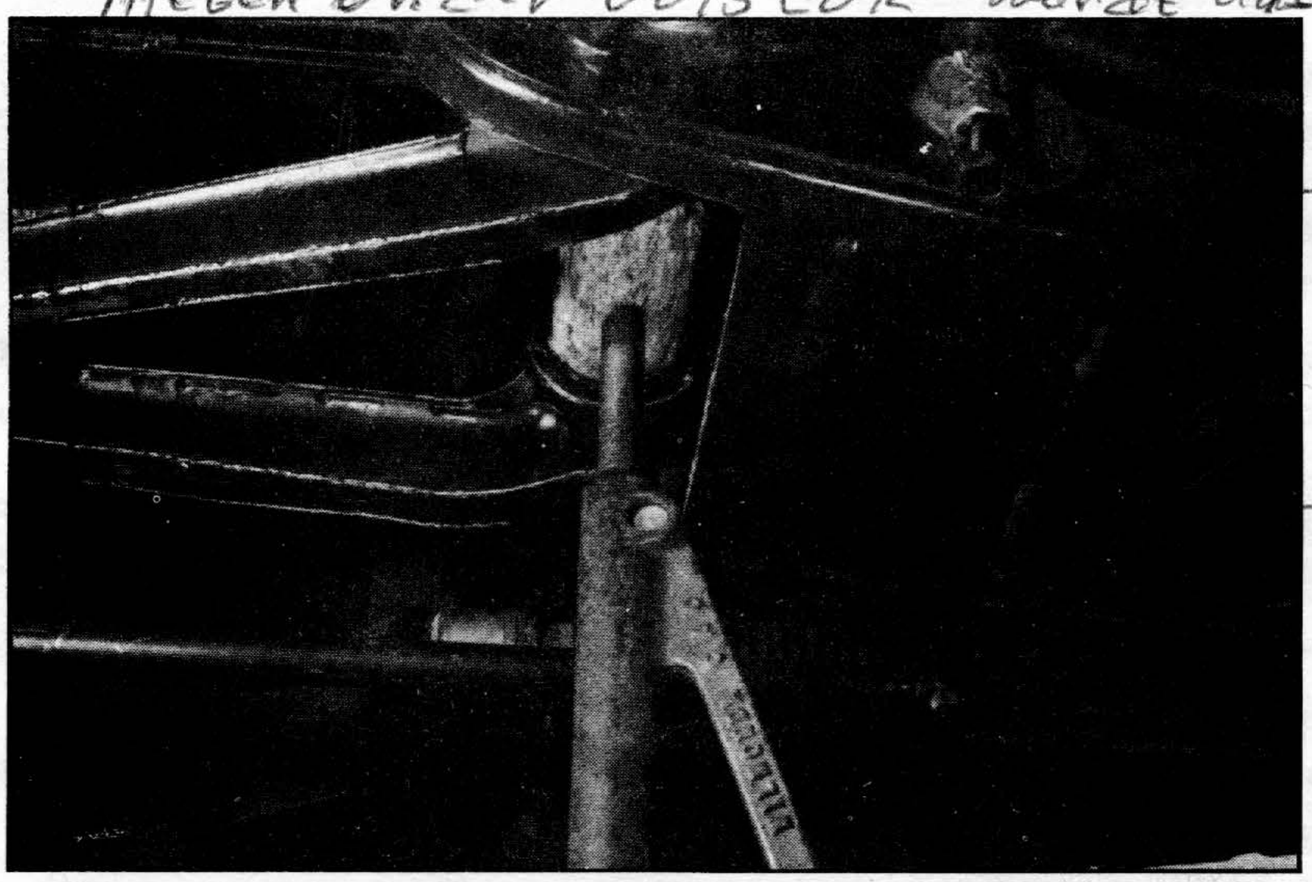
Meet de wagenhoogte op zoals op onderstaande afbeelding is aangegeven nadat de spanning van de banden is gecorrigeerd (zie tabel II).

II - AFSTELLEN VAN DE SPORING.

Teneinde rekening te houden met de toegenomen souplesse van de vering dient de afstelling van de sporing afhankelijk van de gestabiliseerde wagenhoogte zoals aangegeven in de tabel I te worden uitgevoerd, een en ander om abnormale slijtage van de banden te voorkomen.

meten onder vulstuk wordt alleen gedaan voor de sporing stellen Z.O.Z

dus niet hoogte stellen dat gebeurd ~~d~~ ander



Z.O.Z.

TABEL I - AFSTELLING VAN DE SPORING AFHANKELIJK VAN DE WAGENHOOGTEN

Banden	Hoogte gemeten onder het vulstuk	Afstelling sporing ± 1 mm	
		Uitspoor	Toespoor
17 - 400 X	meer dan 260	1	
	261 tot 270	0	
	271 tot 277		1
	278 tot 283		2
	284 tot 288		3
	289 tot 293		4
	minder dan 294		5
19 - 400 X	meer dan 273	1	
	274 tot 283	0	
	284 tot 290		1
	291 tot 296		2
	297 tot 301		3
	302 tot 306		4
	minder dan 307		5
19 - 400 C	meer dan 281	1	
	282 tot 291	0	
	292 tot 298		1
	299 tot 304		2
	305 tot 309		3
	310 tot 314		4
	minder dan 315		5

N.B. - Voor verlengde wagens met een achteroverbouw moet de toespoor 3 ± 1 mm bedragen in plaats van 4 of 5 mm.

III - AFSTELLING VAN DE WAGENHOOGTEN.

Handelwijze: het is beslist noodzakelijk onderstaande methode aan te houden:

a) Bepaal de waarde van de wagenhoogte, welke gevonden zijn in par. 1, aan de hand van de tabel II.

b) Krik de wagen op en stel de wagenhoogten af met behulp van de linker en rechter stelbout; 1 slag van de bout komt overeen met een hoogteverschil van 7 mm. Breng merktekens aan op de stelbout zodat nauwkeurig kan worden gecontroleerd of een slag of een gedeelte daarvan wordt verdraaid om de juiste hoogte in te stellen.

c) Zet de wagen op de grond en controleer de wagenhoogten niet eerder dan dat de wagen enkele honderden kilometers heeft gereden, dan is de wagen pas gestabiliseerd.
Opmerking: Deze twee handelingen, afstelling van de sporing en de hoogte, moeten uitsluitend op deze wijze uitgevoerd worden:

1°) tijdens de 1000 km-beurt alsmede tijdens de "werkzaamheden werkplaats" van het onderhoudsboekje.

2°) 1000 km na de revisie of reparatie van de voortrein, waarbij de wagenhoogte eerst gestabiliseerd moet zijn.

N.B.: Voor gewijzigde wagens - moeten de wagenhoogten afgesteld worden afhankelijk van de belasting (zie tabel III).

../..

TABEL II - HOOGTEN EN BANDENSPANNINGEN OP SERIE WAGENS.

	Maximum totaal gewicht in kg	Banden	Druk (in baren)		Hoogten ± 5 mm benzine		Hoogten ± 5 mm diesel	
			Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter
HY 78 Gesloten	2.975	17-400 X	3,250	3,500	296	296	301	301
		19-400 X	3,000	3,000	309	309	314	314
		19-400 C	2,750	3,000	317	317	322	322
HY 78 Pick-up	2.975	17-400 X	3,250	3,500	296	304	301	309
		19-400 X	3,000	3,000	309	317	314	322
		19-400 C	2,750	3,000	317	325	322	330
HLZ 78 Veewagen	3.200	17-400 X	3,500	5,000	292	275	297	280
		19-400 X	3,000	3,250	305	288	310	293
		19-400 C	3,500	4,000	313	296	318	301

TABEL III - HOOGTEN EN BANDENSPANNINGEN AFHANKELIJK VAN GEWICHT VAN GEWIJZIGDE WAGENS.

Voorbanden	17-400 X	19-400 X	19-400 C
Spanningen in baren	3,250	3,000	2,750
WAGENHOOGTEN VOOR			
Druk op vooras in kg	HY ± 5 mm		
801 à 850	308	321	329
851 à 900	303	316	324
901 à 950	296	309	317
951 à 1000	294	307	315
1001 à 1050	289	302	310
1051 à 1100	284	297	305
1101 à 1150	280	293	301
1151 à 1200	275	288	296
1201 à 1250	270	283	291

Achterbanden	17-400 X	19-400 X	19-400 C
Spanningen in baren	3,500	3,000	3,000
WAGENHOOGTEN ACHTER			
Druk op achteras in kg	HY ± 5 mm		
201 à 250	312	325	333
251 à 300	306	319	327
301 à 350	301	314	322
351 à 400	296	309	317
401 à 450	291	304	312
451 à 500	286	299	307
501 à 550	280	293	301
551 à 600	275	288	296
601 à 650	270	283	291
651 à 700	265	278	287
701 à 750	260	273	281
751 à 800	255	268	276