# ヘ Citroe̊n technische dienst 


service-bulletin
no 42-H
februari 1969

## " H " ALLE TYPEN



Van december 1968 af zijn enkele wijzigingen aan de versnellingsbak van deze wagens doorgevoerd:

- de klauwen van de schakelvork van de tweede en derde versnelling zijn verlengd.

Vroegere vork


501473

Nieuwe vork


HY 334-7

$$
\mathrm{Z} . \mathrm{O} . \mathrm{Z}
$$

- de dikte van het versnellingsbakdeksel is vergroot. (afstand $C$ is van 20,5 op $21,5 \mathrm{~mm}$ gebracht).

- de spatplaat en de pakkingen zijn vervallen.
- het deksel wordt afgedicht met vloeibare pakking.

ONDERDEIEN :

| Omschrijving | Vroeger nummer | Nieuw nummer |
| :---: | :---: | :---: |
| Schakelvork $2 e$ en 3 e versnelling ...... | 501-473 | HY 334-7 |
| Versnellingsbakdeksel | HY 331-4 | ongewijzigd |
| Spatplaat | 518-024 | vervallen |
| Pakking (2 stuks) | 518-023 | vervallen |

## REPARATIE :

De nieuwe vork HY 334-7 is verwisselbaar met de vroegere 501-473.
Het vroegere deksel $(C=20,5 \mathrm{~mm})$ dient te allen tijde te worden gemonteerd met de spatplaat en de rechthoekige pakkingen.

Het nieuwe deksel $(C=21,5 \mathrm{~mm})$ dient te worden gemonteerd zonder spatplaat noch pakkingen, maar met vloeibare pakking.

Het is mogelijk een vroeger deksel te vervangen door een nieuw exemplaar, mits volgens bovenstaand montagevoorschrift.

```
-0-0-0-0-0-
```

