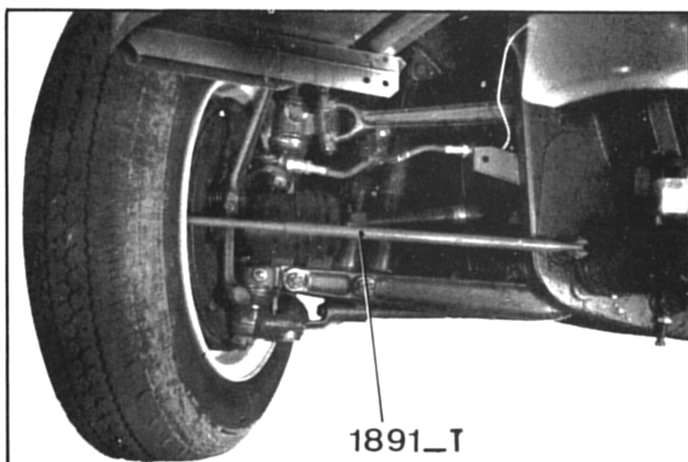


AFSTELLINGEN AAN DE VOORTREIN



NB: De wagens van het type H78 (*vanaf september 1966*) zijn uitgerust met versterkte aandrijfassen (kogelas, diameter: 18 mm).

De draaicirkel van deze wagens is verkleind, terwijl de slag van de tandheugel is vergroot.

De spoorstangen zijn langer en de stuurarmen zijn op andere wijze gebogen.

1. Afstelling van de fuseelangshelling (caster):

Zie hand. H78.410-0.

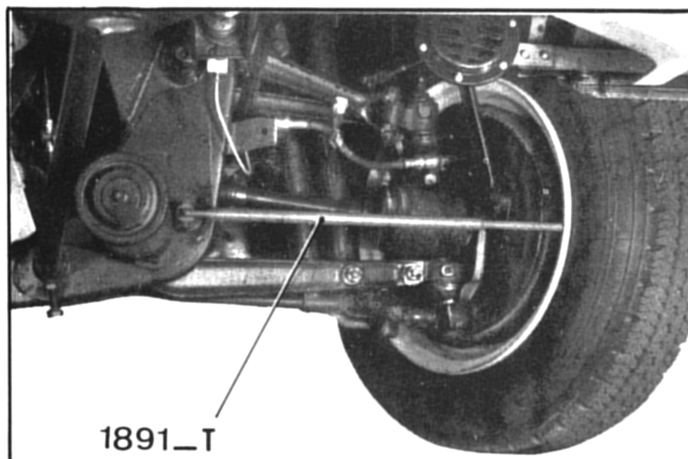
2. Afstelling van de wieluitslag en de sporing:

De max. wieluitslag bedraagt zowel naar links als rechts 34° 30'.

Zie hand. H78.410-0 voor de afstelling van de wieluitslag.

De controlestaaf 1891-T moet worden afgesteld op 521,5 mm.

Zie hand. H78.410-0 voor de afstelling van de sporing.



3. Controle van de wielvlucht (camber).

Zie hand. H78.410-0.

BLANCO