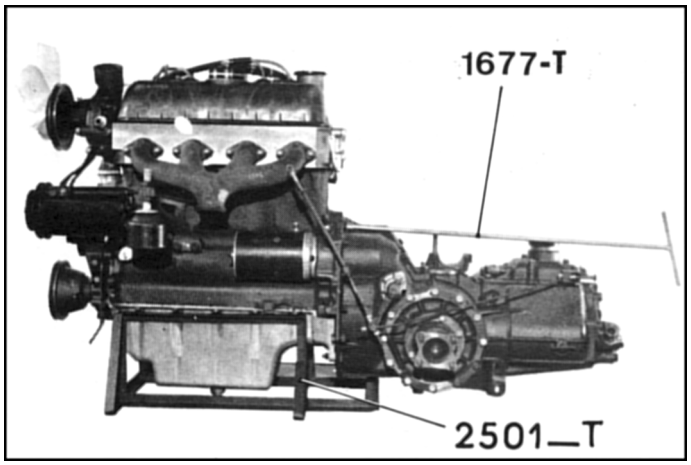
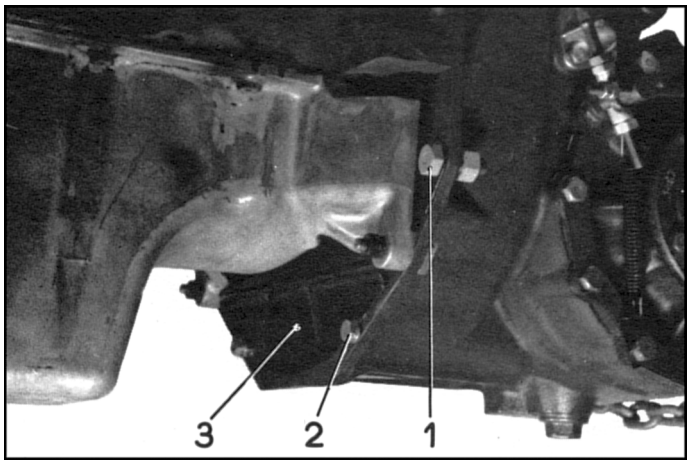
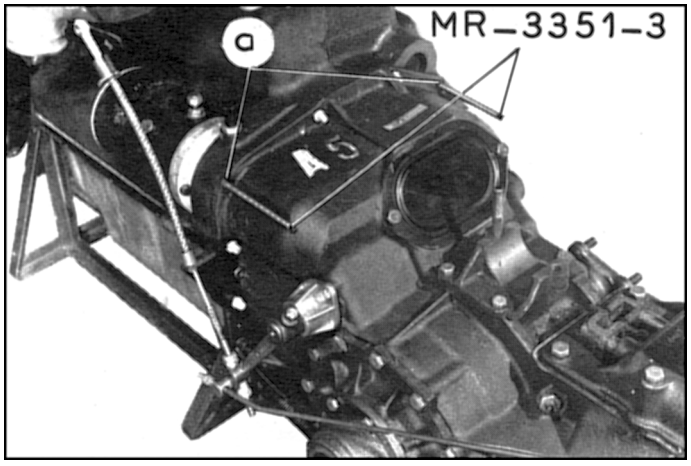
KAAL MAKEN EN OPBOUWEN VAN EEN UITGEBOUWDE MOTOR







KAAL MAKEN.

1. Zet de motor-versnellingsbak combinatie in steun 2501-T.

2. Loskoppelen van de versnellingsbak:

a) Verwijder de bevestigingsbouten (1) en (2) van de onderste afdekplaat (3).

b) Verwijder de twee bevestigingsbouten van de versnellingsbak bij ''a'', met behulp van sleutel 1677-T en schroef daar de geleidepennen MR.3351-3.

c) Verwijder de overige bevestigingsbouten van de versnellingsbak.

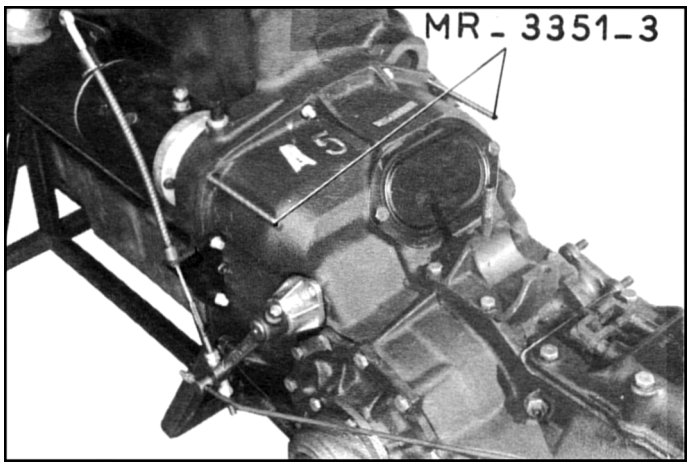
d) Verwijder de versnellingsbak.

e) Verwijder de koppelingsas.

f) Verwijder de geleidepennen MR.3351-3.

3. Verwijder:

- de ventilator,
- de carburateur en de schermplaat,
- de benzinepomp,
- de stroomverdeler en de bougiekabels,
- de bougies (sleutel 1601-T),
- de startmotor,
- de dynamo en de dynamosteun,
- het voorste motorsteunrubber,
- de bevestigingssteunen van de knaldemper,
- de overbrenging van het gaspedaal en de verbindings- en bedieningsstangen van de carburateur,
- het uitlaatspruitstuk,
- de motordraagarmen samen met de rubber motorsteunen,
- de verbindingsslang van het luchtfilter,
- het inlaatspruitstuk,
- het oliedrukcontact,
- de centreerbusjes van de versnellingsbak.



OPBOUWEN.

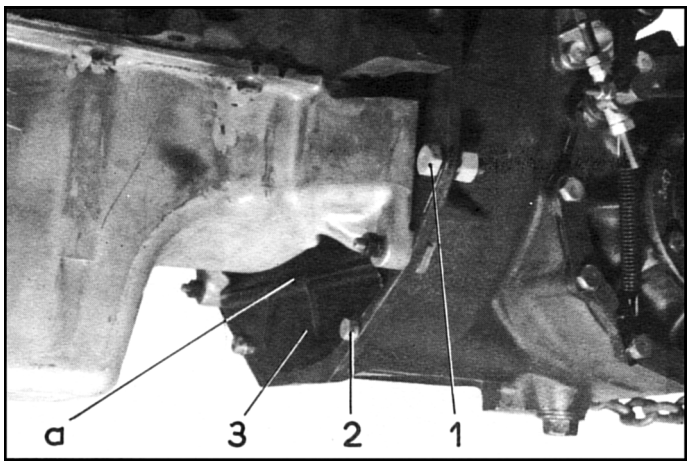
4. Koppelen van de versnellingsbak:

a) Monteer de centreerbusjes voor de versnellingsbak in het cilinderblok.

b) Schroef de twee geleidepennen MR.3351-3 in het cilinderblok.

c) Plaats de koppelingsas in de naaf van de koppelingsplaat en duw hem zo ver mogelijk door.

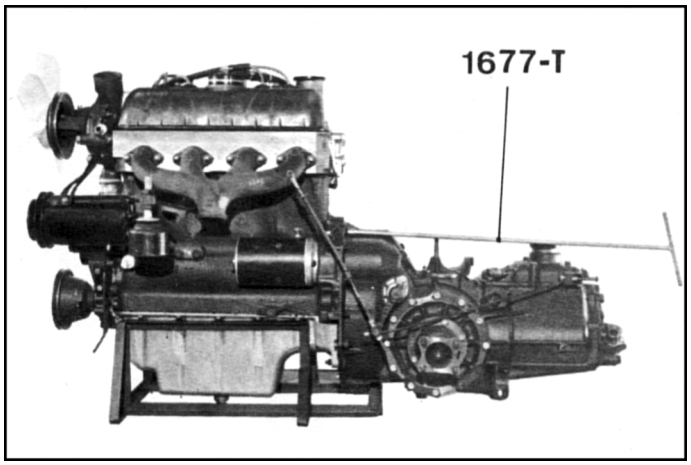
d) Schakel een versnelling in.



e) Schuif de versnellingsbak op de koppelingsas en vervolgens op de geleidepennen. Verdraai de flenzen van het differentieel, ondertussen tegen de versnellingsbak duwend, totdat de spiebaan van de koppelingsas in die van het prise-as tandwiel valt.

f) Breng de onderste afdekplaat (3) aan, (de bolle kant van profilering "a" naar de buitenkant) voordat u cilinderblok en versnellingsbak samenvoegt.
Zet de bouten (2) vast (platte en getande ring).
Zet de bouten (1) vast (veerring).

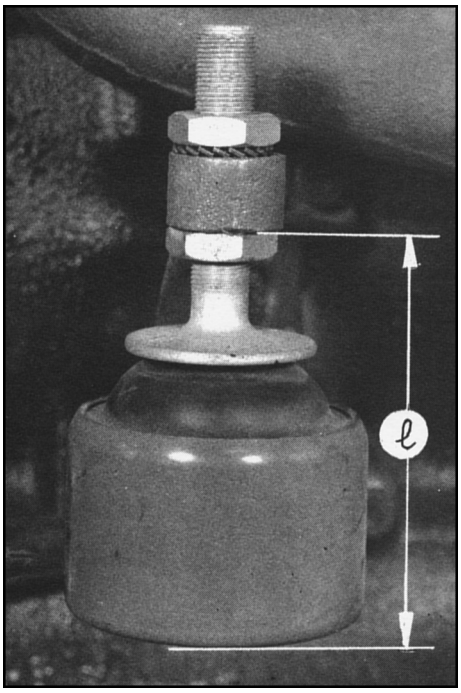
g) Zet de bevestigingsbouten van de versnellingsbak vast, met behulp van sleutel 1677-T (veerring).
Monteer de aanslagsteun voor de buitenmantel van koppelingskabel er tussen.



h) Verwijder de geleidepennen MR.3351-3.

5. Monteer:

- de dynamosteun en de dynamo. Lijn de poelie uit (zie handeling H78.231-0),
- de ventilator,
- het inlaatspruitstuk (pakking, beide zijden voorzien van vloeibare pakking),
- de startmotor,
- de benzinepomp,
- de motordraagarmen samen met de rubber motorsteunen,



- het voorste motorsteunrubber,
- het oliedrukcontact,
- de bevestigingssteunen voor de knaldemper,
- het uitlaatspruitstuk (pakkingen),
- de stroomverdeler (zie handeling H78.211-1),
- de bougies (sleutel 1601-T) en de bougiekabels.

6. Monteer op de tapeinden van het inlaatspruitstuk achtereenvolgens:

- 1 Férodo pakking,
- de schermplaat (maak de poot vast aan de cilinderkop),
- 1 Hugo Reintz pakking,
- de carburateur.

7. Monteer de overbrenging van het gaspedaal en de verbindings- en bedieningsstangen van de carburateur.

8. Verbind:

- de benzineslang aan de carburateur,
- de verbindingsslang van het luchtfilter.

9. Stel de juiste hoogte van de motorsteunen af, onbelast:

	Rechts	Links
ℓ	103,6 mm	100,8 mm

BLANCO